

ALBERTACCE

Le crash du Pelican 22 gravé dans les mémoires



Mardi, une cérémonie rendait hommage aux trois victimes du crash du Pélican 22, le 4 juillet 1970.

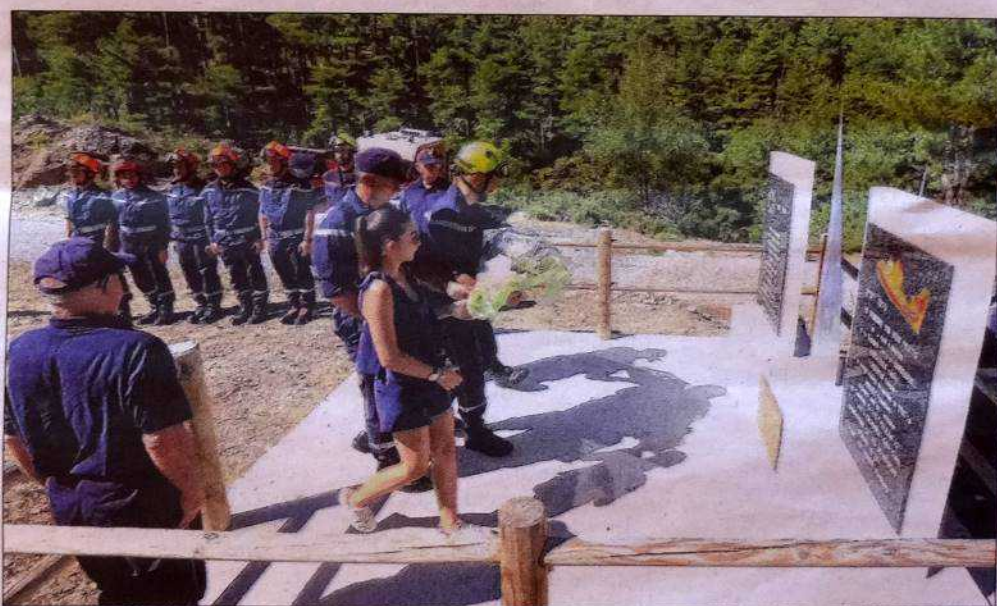
/PHOTOS JEANNOT FILIPPI

Le 4 juillet 1970, un feu de forêt se déclare sur la commune d'Alberacce, au lieu-dit Cala sima. Le "Pélican 22", positionné à l'aéroport d'Ajaccio, est aussitôt mobilisé. À son bord, le pilote Roger Carcasses, le copilote Roger Faugeron et le sapeur-pompier François Mosali. Si la zone d'approche, située à flanc de montagne, est difficile d'accès, décision est prise d'effectuer un premier vol de reconnaissance. Et de tenter un largage.

Un acte audacieux, qui sera fatal à l'équipage. C'est ce qu'a rappelé avec émotion Thierry Nutti, président de l'UDSP 2B, lors de la cérémonie en hommage à l'équipage, qui s'est tenue ce mardi, devant la stèle commémorative récemment rénovée. "Le Canadair, pris dans une épaisse fumée de résineux, et par un phénomène de vent cisaillant, a heurté la cime des arbres avant de basculer sur le dos et de s'écraser."

Continuer la lutte contre les incendies

Une allocution poignante, prononcée en présence des autorités civiles et militaires* ainsi que de Pierre-François Mosali, fils de François Mosali, accompagné de son épouse et de sa fille. "Je n'ai jamais connu mon père, décédé peu avant ma naissance, confie-t-il. Je ne me souviens que d'une seule photo de lui.



La gerbe de l'amicale du Niolu, déposée par Pierre-François Mosali - fils d'une des victimes - et sa fille de 16 ans.

D'ailleurs, toute la famille la conservait précieusement." Un drame qui ne l'a pas empêché de s'engager, à 22 ans, en tant que sapeur-pompier. Décidément une vocation chevillée au corps chez les Mosali.

C'est donc aux côtés de sa fille qu'il a déposé les fleurs de l'amicale du Niolu, suivies des gerbes des mairies de Calacuccia et d'Alberacce.

Après une minute de silence, Pierre-François Albertini, qui avait 18 ans à l'époque, a fait part de ses souvenirs lors d'une brève prise de parole. C'est lui qui avait redescendu les corps jusqu'à la chapelle.

"Toute la population du

village s'était dépêchée de partir à leur secours. Il y a eu un véritable élan de solidarité. Cet accident ne cesse de nous rappeler combien cette profession est dangereuse et la lutte contre les incendies toujours d'actualité."

L'ancien lieutenant-colonel Jean-Claude Vittini, dont le père faisait partie des équipes de secours, s'est aussi remémoré ce jour tragique, lorsqu'il avait été sollicité pour la reconnaissance des défunts. Fort de son expérience, il précise que "si la Corse disposait d'un apport opérationnel considérable pour l'époque, les phases de largage n'en restaient pas moins dangereuses. Voler avec un avion à flanc de montagne, au-dessus d'un nuage de fumée, n'est jamais chose aisée. Ils ont pris un grand risque pour protéger la nature mais aussi les habitants des villages".

Se recueillir pour mieux se souvenir

La rénovation de la stèle, qui a mobilisé les communes et les associations de la région, prouve à quel point le devoir de mémoire

demeure sacré.

La gorge nouée, Thierry Nutti a évoqué le souvenir de Jeannot Chiappe, président de l'association des anciens sapeurs-pompiers du Niolu.

Décédé il y a peu, il était à l'origine de la création du lieu de recueillement, et n'a donc jamais pu en voir l'aboutissement. "Il était notre locomotive, ajoute le président de l'UDSP 2B. Nous étions obligés de terminer son ouvrage, et ce, en l'honneur de nos frères de lutte disparus."

47 années se sont écoulées depuis, durant lesquelles d'autres crashes de bombardiers d'eau se sont produits. Celui de Calvi, il y a 12 ans, est le plus récent.

Autant d'hommes ayant suivi leur vocation en faisant abstraction du danger encouru.

Thierry Nutti n'a pas manqué de rappeler qu'une prochaine cérémonie, de plus grande envergure, aura lieu fin juillet, avec cette fois-ci, la présence du corps préfectoral. "Pour que jamais la jeune génération ne puisse oublier ceux qui étaient là avant."

LASZLO GELABERT

La Corse au service d'une stratégie contre le feu

Durant son allocution, Thierry Nutti a également rappelé qu'à partir des années 1980, s'est progressivement mis en place une organisation axée sur la prévention contre les incendies. Ce fléau, qui continue de peser sur l'île, devient à cette époque, un véritable souci de réflexion. C'est à partir du malheureux exemple corse que s'élaborera donc un guide de stratégie pour la lutte contre les feux de forêts.